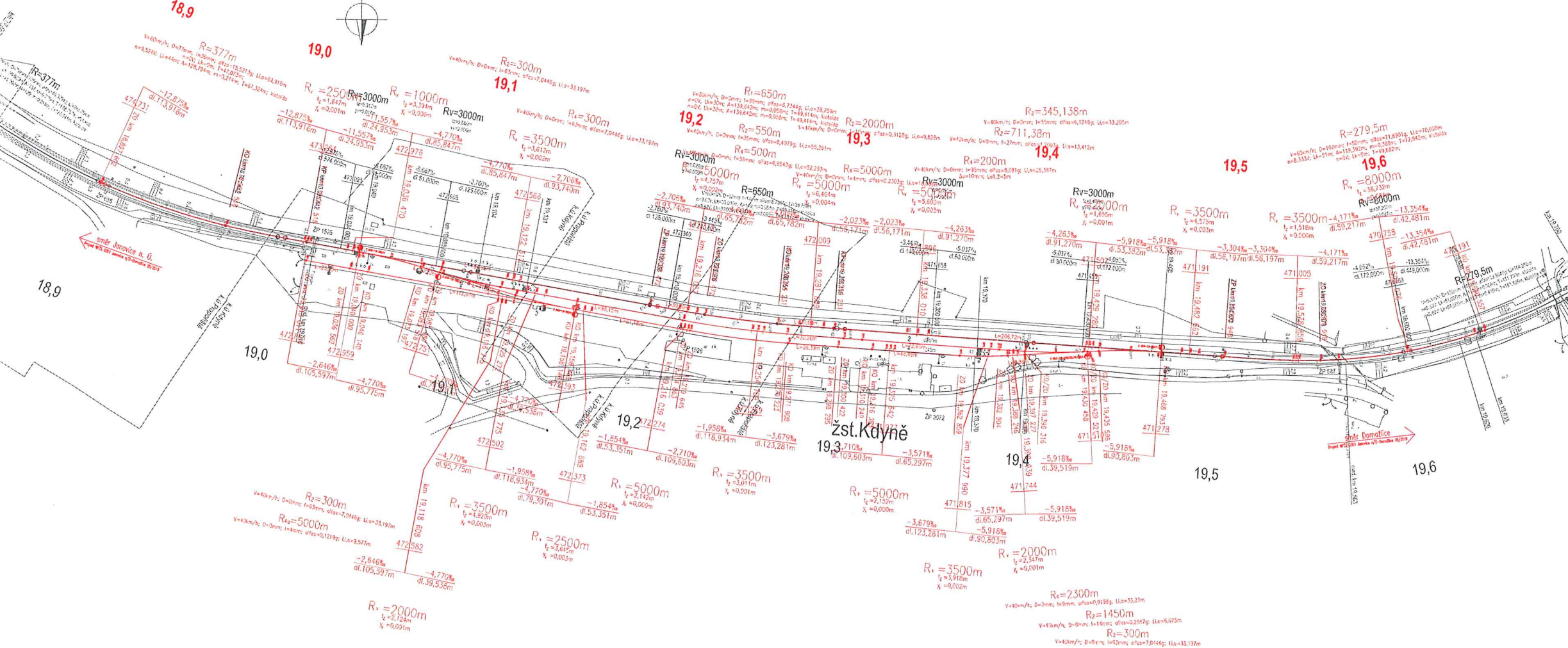


meri 1-2 $\Rightarrow 10 \text{ mV}$
 Hegeri 2-3 $\Rightarrow 11 \text{ mV}$

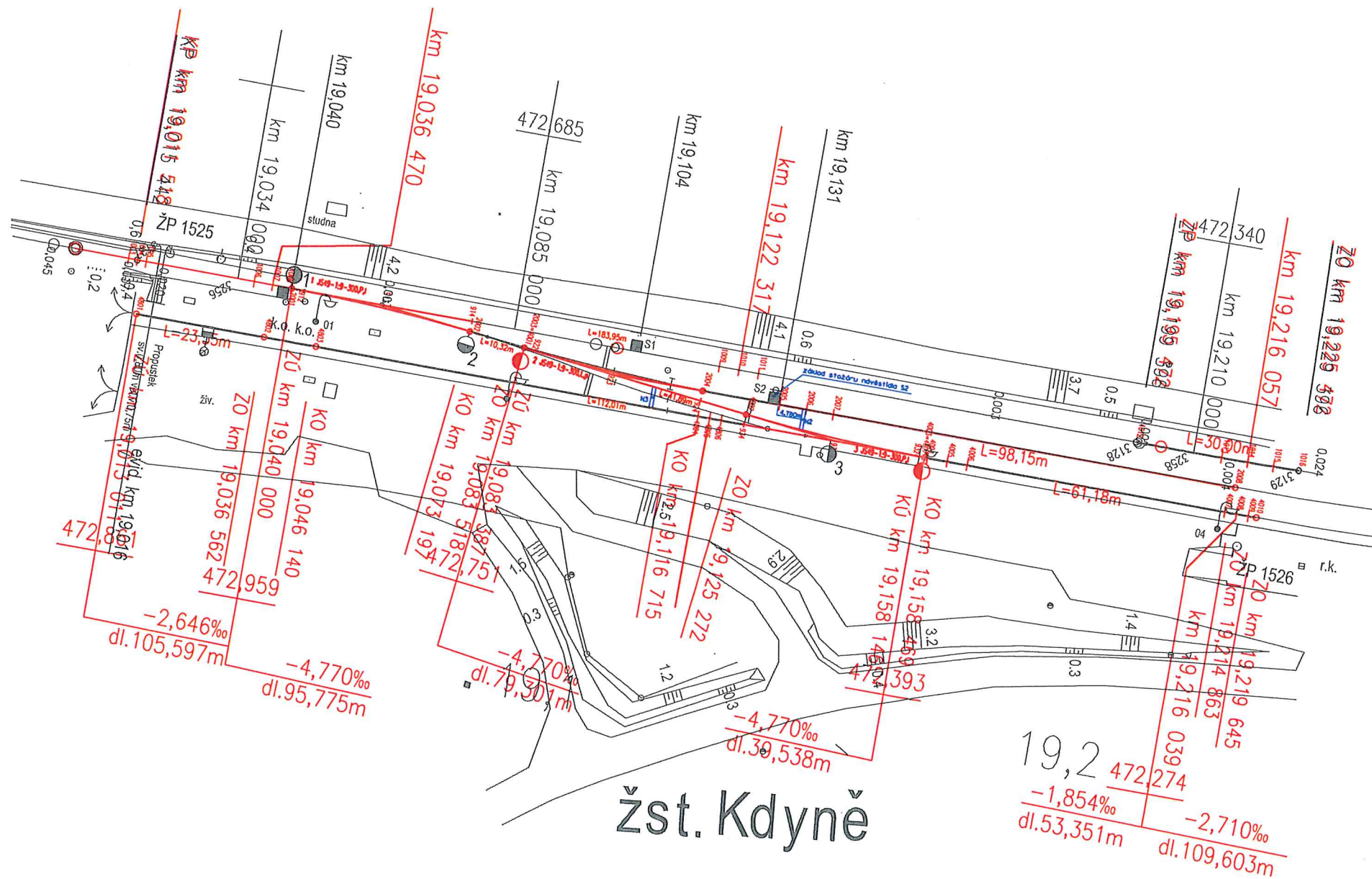


03	...		
02	...		
01	...		
31.12.21	PCFG	DATUM	PCFG

CE.EDM-ATEL
SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽEHNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, HERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



SAGASTA s.r.o. IČO: 254047004 ZDI 22124 200 0018 000 0 K: 0453 30 105 E: 021 230 105				 SAGASTA		ITM ČÍSLO SPRÁVY
OPOVĚDĚNÝ PROJEKTANT ING. EVR. ŠPAČEK	VYPRACOVAN ING. JAN KOTKOA	KONTROLA ING. MARTINA BACHNEHOVÁ	HP ING. EVR. ŠPAČEK			
PODS ČÍSLO	PODS	PODS	PODS	ČÍSLO ZÁŘEČÍ 37 DOKUMENTACE METODA 1 DATUM 12 POČET FOKOVÁNÍ 54		
VYHOTOVENÍ PROJEKTU PPK NA TRATI TÚ 0351 KDYNĚ				ČÍSLO FPP		
SITUACE				ČAS -	ČÍSLO FPP B	

[illegible]

Рейс 2/1

Návěstidla - ZST				
Vjezdová		Odjezdová		Serťovací
Obvod výpravního				
Př L	17,965			
L	18,665	S 1	19,105	S 2 19,132
				Stanice bez seřadovacích návěstidel

Kdyňě

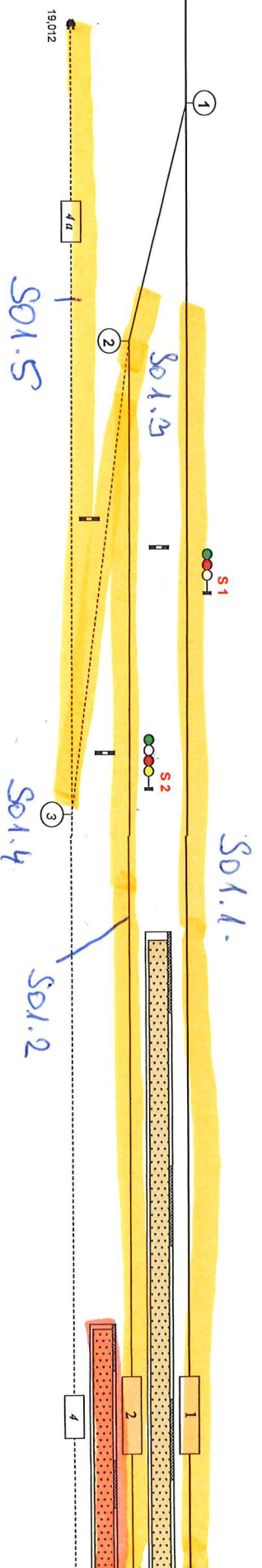
Km 19,317

KANGO © JTom

XI. / 2020

stav po ROV 95021 k 26.11.2020

Poznámka: zobrazeno v mēřítku od v.č. 1 po v.č. 5



Výhybky

poznámka
<p>Obvod posunu</p> <p>výměnový zámek, kontrolní odlišný zámek,</p> <p>Klíč je dřen v kontrolním zámku v č.3</p> <p>kontrolní výměnový zámek,</p> <p>Klíč 312U2 je dřen v zaskřikovém zámku v úS v DK</p>

Viezdové / odjazdové rychlosti:

v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením při jízdě do odbočky - rychlost 40 km/h

Současné vlakové cesty

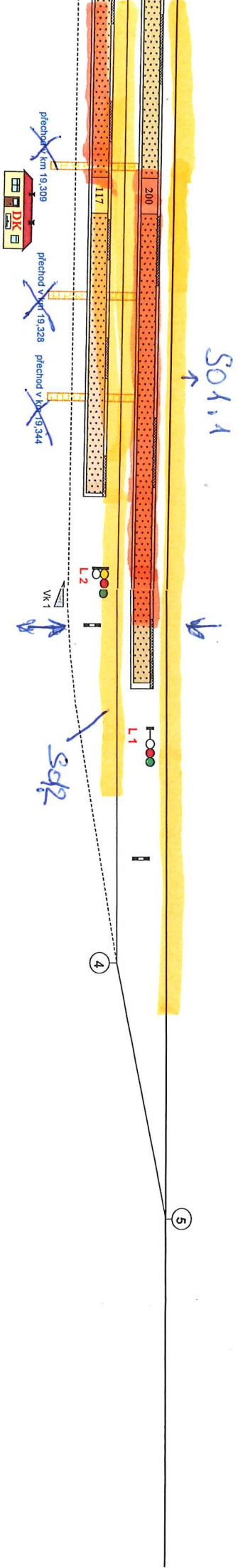
Vzájemně vyloučeny jsou pouze protisměrné
jízdni cesty na tutéž kolej

ФЫ'LOHA 2/2

Návěstidla - ŽST				
Seřadovací	Odjezdová			Vjezdová
Obvod výpravního				
Stanice bez seřadovacích návěstidel	L 1	19,397	L 2	19,371
				Př S 20,560
				S 19,850

Tr. zabez zař

Zjišťov VI



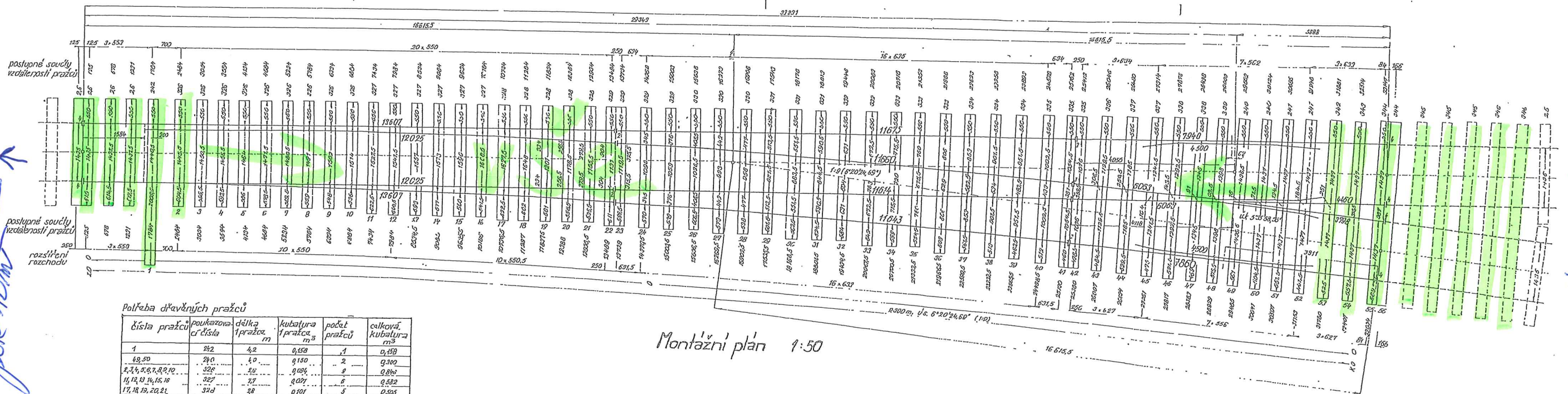
пředpady soustavy 3x => model 1x 5.40m 4sk + 1x 3.60m 2sk

Výhybky a výkolejky				
č.	stančení	N	námezník	přest.
Obvod posunu				
Vk 1	19,374		ručně	kontrolní výkolejkový z kříž VK1/4 je držán v zá
4	19,432	-52	19,380	ručně výměnový zámeč, kříž j

KDYNĚ v.2 JS49 1:9-300L

PŘÍLOHA č.3 - SO 1.3

ve 1
připojuje pole lomů



→ 282

→ ve 3

Poloha dřevěných prázecí

číslo prázce	poloha prázce	délka prázce m	kubatura prázce m³	počet prázecí	celková kubatura m³
1	242	4,2	0,158	1	0,158
2	240	4,0	0,150	2	0,300
3	326	3,0	0,084	9	0,756
4	326	3,0	0,084	9	0,756
5	326	3,0	0,084	9	0,756
6	326	3,0	0,084	9	0,756
7	326	3,0	0,084	9	0,756
8	326	3,0	0,084	9	0,756
9	326	3,0	0,084	9	0,756
10	326	3,0	0,084	9	0,756
11	326	3,0	0,084	9	0,756
12	326	3,0	0,084	9	0,756
13	326	3,0	0,084	9	0,756
14	326	3,0	0,084	9	0,756
15	326	3,0	0,084	9	0,756
16	326	3,0	0,084	9	0,756
17	326	3,0	0,084	9	0,756
18	326	3,0	0,084	9	0,756
19	326	3,0	0,084	9	0,756
20	326	3,0	0,084	9	0,756
21	326	3,0	0,084	9	0,756
22	326	3,0	0,084	9	0,756
23	326	3,0	0,084	9	0,756
24	326	3,0	0,084	9	0,756
25	326	3,0	0,084	9	0,756
26	326	3,0	0,084	9	0,756
27	326	3,0	0,084	9	0,756
28	326	3,0	0,084	9	0,756
29	326	3,0	0,084	9	0,756
30	326	3,0	0,084	9	0,756
31	326	3,0	0,084	9	0,756
32	326	3,0	0,084	9	0,756
33	326	3,0	0,084	9	0,756
34	326	3,0	0,084	9	0,756
35	326	3,0	0,084	9	0,756
36	326	3,0	0,084	9	0,756
37	326	3,0	0,084	9	0,756
38	326	3,0	0,084	9	0,756
39	326	3,0	0,084	9	0,756
40	326	3,0	0,084	9	0,756
41	326	3,0	0,084	9	0,756
42	326	3,0	0,084	9	0,756
43	326	3,0	0,084	9	0,756
44	326	3,0	0,084	9	0,756
45	326	3,0	0,084	9	0,756
46	326	3,0	0,084	9	0,756
47	326	3,0	0,084	9	0,756
48	326	3,0	0,084	9	0,756
49	326	3,0	0,084	9	0,756
50	326	3,0	0,084	9	0,756
51	326	3,0	0,084	9	0,756
52	326	3,0	0,084	9	0,756
53	326	3,0	0,084	9	0,756
54	326	3,0	0,084	9	0,756
55	326	3,0	0,084	9	0,756
56	326	3,0	0,084	9	0,756
57	326	3,0	0,084	9	0,756
58	326	3,0	0,084	9	0,756
59	326	3,0	0,084	9	0,756
60	326	3,0	0,084	9	0,756
61	326	3,0	0,084	9	0,756
62	326	3,0	0,084	9	0,756
63	326	3,0	0,084	9	0,756
64	326	3,0	0,084	9	0,756
65	326	3,0	0,084	9	0,756
66	326	3,0	0,084	9	0,756
67	326	3,0	0,084	9	0,756
68	326	3,0	0,084	9	0,756
69	326	3,0	0,084	9	0,756
70	326	3,0	0,084	9	0,756
71	326	3,0	0,084	9	0,756
72	326	3,0	0,084	9	0,756
73	326	3,0	0,084	9	0,756
74	326	3,0	0,084	9	0,756
75	326	3,0	0,084	9	0,756
76	326	3,0	0,084	9	0,756
77	326	3,0	0,084	9	0,756
78	326	3,0	0,084	9	0,756
79	326	3,0	0,084	9	0,756
80	326	3,0	0,084	9	0,756
81	326	3,0	0,084	9	0,756
82	326	3,0	0,084	9	0,756
83	326	3,0	0,084	9	0,756
84	326	3,0	0,084	9	0,756
85	326	3,0	0,084	9	0,756
86	326	3,0	0,084	9	0,756
87	326	3,0	0,084	9	0,756
88	326	3,0	0,084	9	0,756
89	326	3,0	0,084	9	0,756
90	326	3,0	0,084	9	0,756
91	326	3,0	0,084	9	0,756
92	326	3,0	0,084	9	0,756
93	326	3,0	0,084	9	0,756
94	326	3,0	0,084	9	0,756
95	326	3,0	0,084	9	0,756
96	326	3,0	0,084	9	0,756
97	326	3,0	0,084	9	0,756
98	326	3,0	0,084	9	0,756
99	326	3,0	0,084	9	0,756
100	326	3,0	0,084	9	0,756

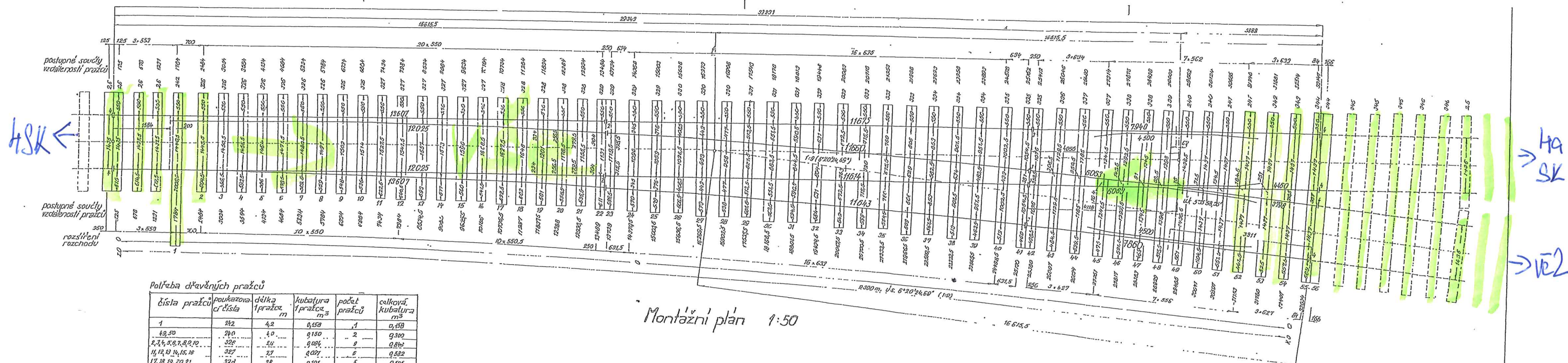
Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.107d-1 9-300
Srdcovka je na vzor listu číslo 152.107d-1 9-300

federální ministerstvo dopravy k č. 19205/55-15	Jednoduchá výhybka tvaru JS49-1:9-300 na dřevěných prázecích	ČSD železniční svrdek Vzorový list číslo
vytvořil J. Blahut	Montážní plán	152.208d
rež. výtvořil J. Blahut	1:50	1:9-300
11.1993		

k ve 1 připojuje pole lomů
ugměnit stávkou pole jince + svařit

Príloha č. 7 - SO 1.4



číslo pražců	počet zvonů v trávě	délka 1 pražce m	kubatura 1 pražce m ³	počet pražců	celková kubatura m ³
1	212	4,2	0,158	1	0,158
13, 20	240	4,0	0,150	2	0,300
4, 7, 9, 8, 7, 8, 10	208	3,8	0,094	8	0,752
11, 12, 10, 14, 15, 18	227	3,7	0,097	8	0,776
17, 18, 19, 20, 21	314	3,8	0,107	5	0,535
22, 23, 24, 25	329	3,9	0,106	4	0,416
26, 27, 28	300	3,0	0,108	3	0,324
29, 30, 31	221	3,1	0,118	3	0,356
32, 33	228	3,2	0,115	2	0,230
34, 35, 36	323	3,3	0,119	3	0,357
37, 38, 39	326	3,4	0,122	3	0,366
40, 41, 42	335	3,5	0,126	3	0,378
43	338	3,6	0,129	1	0,128
44, 45	332	3,7	0,132	2	0,264
46, 47	349	3,8	0,137	2	0,274
48	230	3,9	0,145	1	0,145
51, 52	241	4,0	0,154	2	0,308
53	342	4,2	0,157	1	0,157
54	343	4,3	0,155	1	0,155
53, 55	344	4,4	0,158	2	0,316
celkový počet a kubatura				36	6,544
průměrná počet hru 1A 28 m dlouhé				2	
dvojitý slykavý pražce 3,6 m dlouhý				1	
douhý pražce	315	4,5	0,162	3	0,486
za koncem výřbu	34,6	4,6	0,166	2	0,332

Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.101d-1 9-300
 Srovnávka je na vzor listu číslo 152.401d-1 9-300

k vč. 2 přepojení pole s ml
vymístit staré kolejničky + svařit

Federální ministerstvo dopravy k č.j.: VY205/85-15 Vyřizuje: J. Plavčík vč: VY04: Vyřizuje: M. Kellner M 1933	Jednoduchá výhybka řva- ru JS49-1:9-300 na dře- věných prážkách Montážní plán 1:50	ČSD Železniční správa Vzorový list číslo 152.208d 1:9-300
---	--	---